



Présidence de la République

FICHES PROJETS PPP

MINISTERE DES TRANSPORTS

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet consiste à déplacer et agrandir le terminal à conteneurs de San Pedro afin de répondre aux exigences de croissance du port (capacités insuffisantes pour le stockage et l'évacuation de marchandises). Il prévoit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La construction d'au moins 700 mètres de linéaire de quai fondé à 18 mètres ; • L'aménagement des voies d'accès ; • L'aménagement de terre-pleins de 28 ha, d'une capacité de 1 000 000 EVP/an ; • La fourniture et installation d'équipements de manutention ; • Le dragage du plan d'eau intérieur : bassin, cercle d'évitage et du chenal d'accès à 17 m. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer l'offre et la qualité des services portuaires ; • Renforcer la compétitivité du port de San Pedro 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 260 000 M FCFA / 395 M EUR / 520 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Aménagement de terre-pleins et construction de superstructures ; • Equipement et exploitation du terminal à conteneurs. 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : 120 000 M FCFA • Investissement public : 140 000 M FCFA 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilisation du périmètre technique du projet ; • Finalisation des documents contractuels ; • Réalisation des études techniques détaillées ; • Mise en place d'un Comité de Négociations ; • Préparation des termes de négociations ; • Signature de la convention de concession avec un opérateur privé. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports provisoires d'études techniques ; • Documents contractuels provisoires ; • Arrêté portant mise en place d'un Comité de Négociation. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Finalisation de certaines annexes ; • Achèvement des études techniques détaillées ; • Recherche de financement pour la réalisation des travaux ; • Réalisation des travaux d'infrastructures ; • Equipement et exploitation du terminal à conteneurs 	