



Présidence de la République

FICHES PROJETS PPP

MINISTERE DES TRANSPORTS

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a décidé de lancer un important programme d'investissements de création d'espaces industriels par remblaiement et de décongestion de la zone portuaire afin de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • résoudre le problème de la saturation des 800 ha du domaine portuaire existant ; • proposer de meilleures conditions d'accueil aux camions de marchandises en transit ; • mettre à la disposition des opérateurs privés des terrains portuaires pour le développement d'activités industrielles et logistiques inducteurs de trafics additionnels et créateur d'emplois. <p>Ce programme est décliné en plusieurs grandes composantes dont notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le projet de remblaiement et de viabilisation de 100 hectares de terrains au niveau de la baie lagunaire de Vridi (Phase 2) dont une phase pilote (Phase 1) est déjà en cours ; • Le projet de construction du pont de Vridi-Bietry ; 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Décongestion de la zone portuaire et péri portuaire ; • Amélioration de compétitivité portuaire ; • Mise à disposition de terrains portuaires pour le développement d'activités industrielles et logistiques. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 120 000 M FCFA (2015) / 182,9 M EUR / 240 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement et aménagement (35 Ha par le PAA lors d'une phase pilote) • Financement, construction et exploitation (65 Ha par le Partenaire) 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir.
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession / BOT / Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Phase pilote en cours (35 ha par le PAA en plus des 100 ha) 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Documents de référence à la phase pilote du projet disponible ; • Etudes techniques disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires complémentaires ; • Lancement de la procédure de consultation 	