

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Abdoulaye ALLIAGUI, Responsable du projet Directeur des Politiques Communautaires des Infrastructures et des TIC Tel: (225) 20 33 70 30 / (225) 20 24 25 75 Cel : (225) 01 47 72 81 / (225) 48 28 12 92 Email: <a href="mailto:a.alliagui@gmail.com">a.alliagui@gmail.com</a>	
<b>CARACTERISTIQUES GENERALES</b>		
Description sommaire	<p>Le projet consiste à construire et exploiter les infrastructures du port sec de Ferkessédougou afin de désengorger et rapprocher le port Autonome d'Abidjan de ses partenaires régionaux (Mali, Burkina Faso, Niger). Ces infrastructures comportent trois (3) composantes principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• une plateforme logistique (entrepôts, chaîne de froid etc.) ;</li> <li>• un dépôt d'hydrocarbures ;</li> <li>• un abattoir régional et un marché à bétail ;</li> <li>• une zone industrielle pour le développement des activités de transformation des produits agricoles et miniers.</li> </ul> <p>Ce projet fait partie des projets prioritaires pour l'émergence de la Côte d'Ivoire en 2020. Au niveau sous régional, l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) a également retenu ledit projet au Programme Economique Régional (PER), phase II.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferkessédougou, Région du Tchologo à 600 Km d'Abidjan</li> </ul>	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contribuer durablement au développement des régions du nord du pays;</li> <li>• Mettre en valeur les potentialités économiques des Districts de Savanes (Poros, Tchologo, Bagoué) et du Zanzan (Boukani, Gontougo) et tirer profit des potentialités économiques des régions frontalières : Sikasso (Mali) et Bobo-Dioulasso (Burkina) ;</li> <li>• Redynamiser et consolider les acquis du transport ferroviaire à destination des pays de l'hinterland ;</li> <li>• Mettre à disposition des opérateurs économiques les conditions optimales d'accueil, de services et d'utilisation de la plateforme multimodale.</li> </ul>	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 303 000 M FCFA / 462 M EUR / 606 M USD (1 USD = 500 FCFA)</li> </ul>	
<b>INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP</b>		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement, financement, exploitation des trois composantes que sont la plateforme multimodale, le dépôt d'hydrocarbures, l'abattoir régional</li> </ul>	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investissement privé : 153 985 M FCFA</li> <li>• Investissement public : 149 015 M FCFA</li> </ul>
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usagers / Clients privés</li> </ul>	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concession / Valorisation du domaine</li> </ul>
<b>STATUT DU PROJET</b>		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identification du site de projet ;</li> <li>• Finalisation en cours des rapports définitifs de l'étude d'Avant-Projet Détaillé (APD).</li> </ul>	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport d'études APS et APD définitifs disponibles</li> </ul>	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déclaration du site de projet comme site d'utilité publique ;</li> <li>• Purge des droits coutumiers;</li> </ul>	

