

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. GNAMIEN Guillaume Directeur de Cabinet Tel : (225) 20 22 98 31	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet a pour objectif global (i) d'accélérer le développement économique de la région de l'Ouest et (ii) de favoriser le désenclavement du Grand Ouest de la Côte d'Ivoire par l'exploitation des gisements miniers. Il porte sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'exploitation des minerais de fer des monts Klahoyo (2 milliards de tonnes) et Gao (1,2 milliards de tonnes), des réserves de nickel cuivre à platinoïdes de Samapleu (50 millions de tonnes) et des réserves de nickel cobalt de Toubia-Biankouama (254 millions de tonnes) ; • La construction du chemin de fer Man – San Pedro (linéaire de l'ordre de 500 km) reliant les minerais au futur terminal minéralier ; • La construction d'un terminal minéralier au port de San Pedro d'une capacité de traitement de 50 à 100 millions de tonnes par an; <p>Le chemin de fer et le terminal minéralier serviront donc principalement au transport et à l'exportation des minerais et des intrants.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Ouest de la Côte d'Ivoire (Man - San-Pedro) 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitation des différents gisements miniers et exportation de minerais • Développement économique et désenclavement de la région de l'ouest de la Côte d'Ivoire. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • Chemin de fer Man - San-Pedro : → 678 000 M FCFA / 1 033 M EUR / 1 356 M USD (1 USD = 500 FCFA) • Terminal minéralier (y compris 200 ha de zone de stockage, convoyeurs et 3 postes à quais) : → 681 000 M FCFA / 1 038 M EUR / 1 362 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement, aménagement et exploitation d'infrastructures de transport (chemin de fer et terminal) 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Programme général des chemins de fer ; • Etude de pré faisabilité de projets miniers disponibles ; • Etude préliminaire du terminal minéralier ; • Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro avec deux (2) variantes (port minéralier en eau profonde et wharf minéralier) réalisé. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires complémentaires • Lancement de la procédure de consultation 	

