

PROJET N°56

**REALISATION D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE ET PARKING CAMION AU
PK26 DE L'AUTOROUTE DU NORD POUR DECONGESTIONNER LA ZONE
PORTUAIRE D'ABIDJAN**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DES TRANSPORTS</u> M. SIDIBE Noumory Directeur de Cabinet Adjoint Tel : (225) 20 34 48 66 Email : n.sidibe@hotmail.com	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : ndoli.andre@paa.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique de décongestion de la place portuaire d'Abidjan. Le site prévu pour la plateforme logistique est situé au PK26, sur l'Autoroute du Nord, à 10 km du corridor de Yopougon-Gesco et s'étend sur une superficie de 25 ha. Le parking camion aura une capacité d'accueil d'environ 800 à 1 000 camions et disposera d'un lieu de vie pour les transporteurs (espace de repos, espace de restauration, espace de prière, espace de distraction). Par ailleurs, les opérations d'empotage et de dépotage des camions de l'hinterland s'effectueront dans cette zone et l'accès à la zone portuaire des camions sera également organisé à partir de cette plateforme ; ce qui permettra de réduire significativement les stationnements anarchiques sur le domaine portuaire qui contribuent à engorger le port d'Abidjan. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Régulation du stationnement des poids lourds ; Décongestion du port d'Abidjan ; Consolidation de la place de leader du port d'Abidjan pour le trafic de l'hinterland ; Réduction des coûts de passage portuaire. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 25 000 M FCFA / 38 M EUR / 50 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100 % Investissement public : Mise à disposition du domaine 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> BOT / Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Sécurisation du site ; Etudes préliminaires 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Études disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires complémentaires Lancement de la procédure de consultation 	