

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL POLYVALENT INDUSTRIEL AU PORT DE SAN PEDRO

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DES TRANSPORTS</u> M. SIDIBE Noumory Directeur de Cabinet Adjoint Tel : (225) 20 34 48 66 Email : n.sidibe@hotmail.com	<u>PORT AUTONOME DE SAN PEDRO</u> M. LAMIZANA Hilaire Marcel Directeur Général du PASP Tel : (225) 34 71 72 00 Email : hlamizana@pasp.ci pzahabi@pasp.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en : <ul style="list-style-type: none"> • La construction d'un quai de 270 mètres de linéaire fondé à -14 m ; • L'aménagement d'une zone de stockage de 10 ha destiné au trafic de minerais (fer, manganèse ...) ; • La fourniture et l'installation d'équipements de manutention. • La réalisation de cette infrastructure portuaire permettra de capter les trafics issus (i) de l'exploitation des minerais de fer et de manganèse de Monogaga et de Lauzoua (localités situées à proximité du Port de San Pedro) et (ii) de l'importation d'engrais pour les plantations agricoles de l'arrière-pays du port. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer l'offre et la qualité des services portuaires ; • Accroître les capacités du port de San Pedro ; • Renforcer la compétitivité du port de San Pedro. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 20 000 M FCFA / 30 M EUR / 40 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession / BOT 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports finaux des études d'Avant-Projet Sommaire (APS) disponibles ; • Réalisation des études techniques de faisabilité . • Signature d'une convention avec un opérateur 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'études d'avant-projet sommaire 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires complémentaires ; • Mise en œuvre du projet 	