

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE 1 DU METRO D'ABIDJAN

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>M. SIDIBE Noumory Directeur de Cabinet Adjoint Tel : (225) 20 34 48 66 Email : n.sidibe@hotmail.com</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Ce projet s'inscrit dans le cadre de la recherche de solutions pérennes susceptibles de répondre aux difficultés relatives au transport collectif de voyageurs dans le District d'Abidjan. Il s'agit de construire un système de transport ferroviaire urbain et suburbain, de 37,5 km, de type métro, qui desservira la ville d'Abidjan sur l'axe nord-sud reliant la commune d'Anyama à celle de Port-Bouët (jusqu'à l'aéroport Félix Houphouët-Boigny) en 20 stations. Le Projet utilisera les emprises actuellement utilisées par la ligne de train Abidjan-Ouagadougou et sera intégré aux systèmes de transport urbains existants, avec des lignes de rabattement qui seront desservies à la fois par la SOTRA (Société des Transports Abidjanais), les « wôrô – wôrôs » (taxis collectifs communaux) et les « gbakas » (mini-cars communaux). 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Décongestion des grands axes d'échanges aux heures de pointe ; Offrir un moyen de transport économique aux Abidjanais ; Réduire le coût du transport en reliant les zones d'habitation situées au Nord à la partie Sud de la ville, où se déroulent la plupart des activités économiques. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 656 000 M FCFA / 1 000 M EUR / 1 312 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Signature d'une convention de concession le 06/07/2015 avec la STAR (Société de Transport Abidjanais sur Rail) constituée de Bouygues, Hyundai Rotem, Dongsan Engineering, Keolis ; Travaux préparatoires en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Etudes APS 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Finalisation des études APD ; Bouclage financier 	