

**ELARGISSEMENT ET APPROFONDISSEMENT DU CANAL DE VRIDI ET CONSTRUCTION DU 2EME TERMINAL A
CONTENEURS DU PORT D'ABIDJAN ET RORO**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DES TRANSPORTS</u> M. SIDIBE Noumory Directeur de Cabinet Adjoint Tel : (225) 20 34 48 66 Email : n.sidibe@hotmail.com	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : ndoli.andre@paa.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet consiste en la construction d'un deuxième terminal à conteneurs d'une capacité de 1,5 millions de TEU/an, doublant du coup la capacité du Port d'Abidjan. Il s'agit de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elargir la passe d'entrée (de 120 à 250m) et l'approfondir (de 12 m à 20m hydro) • Construire 1150 ml de quai à – 18 hydro PAA • Remblayer environ 37.5 ha de terrain • Aménager le terre-plein • Equiper le terminal d'engins modernes de manutention 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Augmenter le trafic de transbordement et faire du Port d'Abidjan (PAA) le principal hub sous régional ; • Renforcer la compétitivité du PAA par la réduction du coût de passage portuaire • Recevoir les grands navires porte-conteneurs • Réduire le temps d'attente des navires 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 931 000 M FCFA (2015) / 1 419 M EUR / 1 862 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement des superstructures, équipement, exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : Réalisation des superstructures, puis Acquisition des équipements de manutention et d'exploitation • Investissement public : Elargissement du canal de Vridi puis Réalisation des quais et des remblais (emprunt EXIMBANK) 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en service 	