

**PROJET N°29. FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL MINERAIER AU PORT D'ABIDJAN**

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DES TRANSPORTS</u> M. SIDIBE Noumory Directeur de Cabinet Adjoint Tel : (225) 20 34 48 66 Email : <a href="mailto:n.sidibe@hotmail.com">n.sidibe@hotmail.com</a>	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : <a href="mailto:ndoli.andre@paa.ci">ndoli.andre@paa.ci</a>
<b>CARACTERISTISQUES GENERALES</b>		
Description sommaire	L'objectif du projet est de moderniser les infrastructures existantes afin (i) d'accroître les capacités opérationnelles, (ii) de permettre l'accueil de navires vraquiers de 13,5 m de tirant d'eau, et (iii) d'offrir aux professionnels du secteur opérant en Côte d'Ivoire et dans les pays de l'hinterland, de meilleures conditions d'exportation et d'importation de produits miniers. Il consiste en : <ul style="list-style-type: none"> <li>• la construction de trois (3) nouveaux postes à quais ;</li> <li>• le remblaiement de 9 hectares de terre-pleins ;</li> <li>• l'aménagement d'aire de stockage couvert ;</li> <li>• l'installation des bandes transporteuses pour l'acheminement automatisé des produits vers les zones de stockage.</li> </ul>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abidjan (Treichville)</li> </ul>	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Répondre efficacement à la demande des opérateurs miniers de l'hinterland ;</li> <li>• Accroître le trafic de minerais ;</li> <li>• Réduire la pollution.</li> </ul>	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 75 000 M FCFA (2014) / 114,3 EUR / 150 M USD (1 USD = 500 FCFA)</li> </ul>	
<b>INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP</b>		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Financement, construction et exploitation</b></li> </ul>	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investissement privé : 100%</li> <li>• Investissement public : Mise à disposition des Infrastructures (quais et remblai)</li> </ul>	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Usagers / Clients privés</li> </ul>	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Concession</b></li> </ul>	
<b>STATUT DU PROJET</b>		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Études préliminaires</b></li> </ul>	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etudes techniques préliminaires.</li> </ul>	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réalisation des études préparatoires complémentaires</li> <li>• <b>Lancement de la procédure de consultation</b></li> </ul>	