



PROJET N°199 - AMÉNAGEMENT DU TERMINAL POLYVALENT COMMERCIAL-PND 2026

Autorités contractantes	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
Point focal CNP-PPP	RAISSA SAWANE
Secteur	Transport et Logistique
Sous secteur	Maritime et Portuaire
Identifiant projet	401MAR202605
Caractéristiques Générales	
Contexte historique	Le Port Autonome de San Pedro (PASP) et le Port Autonome d'Abidjan (PAA) sont les deux piliers du système portuaire ivoirien. Le volume total de fret maritime a atteint 47,5 millions de tonnes en 2024, contre 30,1 millions en 2020. Dans ce contexte de croissance, le projet attendu concerne l'aménagement du Terminal Polyvalent Commercial de San Pedro. Le Port Autonome de San Pedro (PASP) a achevé la première phase de son Terminal Industriel Polyvalent (TIPSP). Cependant, le terminal polyvalent commercial nécessite des aménagements pour accroître la capacité d'accueil des navires commerciaux et stimuler les activités de commerce régional. Aménager et moderniser le Terminal Polyvalent Commercial de San Pedro pour accroître sa capacité d'accueil et renforcer la compétitivité du port. Problèmes à résoudre : Insuffisance de la capacité du Terminal Polyvalent Commercial de San Pedro pour répondre à la demande croissante de trafic commercial dans la sous-région.



Intérêt du projet	– Réaliser les études techniques, environnementales et de faisabilité économique. – Procéder aux travaux de construction et d'équipement des infrastructures portuaires. – Mettre en place le cadre de gestion et d'exploitation (PPP) des nouvelles installations. - Renforcer la compétitivité du port dans le marché sous-régional.	
Coût estimé	65 000 000 000 CFA	
Informations spécifiques à la structuration en PPP		
Statut du projet		
État d'avancement	Nouveaux projets	
Prochaines étapes et calendrier	TÂCHE	DATE LIMITE
	Priorisation du projet	Non définie
	Revue annuelle de portefeuille de projets	Non définie
	Inscription du projet	Non définie