



PROJET N°212 - POURSUITE DE LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE 1 DU MÉTRO D'ABIDJAN (37 KM)-PND 2026

Autorités contractantes	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
Point focal CNP-PPP	RAISSA SAWANE
Secteur	Transport et Logistique
Sous secteur	Ferroviaire
Identifiant projet	404FER202605
Caractéristiques Générales	
Contexte historique	Le projet de la Ligne 1 du Métro d'Abidjan (37,4 km) constitue un projet emblématique de la modernisation des transports dans la capitale économique de la Côte d'Ivoire. À fin septembre 2024, 98 % des emprises ont été libérées et le taux d'avancement des travaux est estimé à 11 %. Ce projet vise à répondre aux besoins de mobilité d'une agglomération de plus de 6 millions d'habitants confrontée à une congestion chronique. Poursuivre et achever la construction de la Ligne 1 du Métro d'Abidjan sur 37,4 km pour doter la capitale d'un système de transport urbain de masse moderne et efficace. Problèmes à résoudre : Congestion sévère du réseau de transport dans le Grand Abidjan et insuffisance des infrastructures de transport de masse rapide pour répondre aux besoins d'une agglomération en forte croissance.



Intérêt du projet	– Accélérer les travaux de construction de la Ligne 1 du Métro d'Abidjan. – Mettre en service la ligne du métro dans les délais impartis. – Transporter en capacité de masse les passagers entre les principaux pôles d'Abidjan. – Réduire la congestion routière et les émissions de GES dans le Grand Abidjan. - Intégrer le métro dans le réseau multimodal du Grand Abidjan (BRT, bus, lagunaire).	
Coût estimé	450 000 000 000 CFA	
Informations spécifiques à la structuration en PPP		
Statut du projet		
État d'avancement	Nouveaux projets	
Prochaines étapes et calendrier	TÂCHE	DATE LIMITE
	Priorisation du projet	Non définie
	Revue annuelle de portefeuille de projets	Non définie
	Inscription du projet	Non définie